



MUNICIPALIDAD  
DISTRITAL DE  
**SUCRE**

GERENCIA MUNICIPAL

"AÑO DE LA RECUPERACION Y CONSOLIDACION DE LA ECONOMIA PERUANA"

**MEMORANDUM N°1648-2025/MDS/GM.**

**A** : **Lic. Adm. Antony Crhistian Guerrero Tirado**  
Jefe del Área de abastecimiento

**DE** : **Ing. Jorge Luis Medina Burga**  
Gerente Municipal-MDS (E)

**ASUNTO** : Solicito Estudio de Mercado – Modificación del cuadro Multianual de Necesidades.

**REFERENCIA** : **INFORME N°099-2025-MDS/ERO-GIM**

**FECHA** : Sucre, 12 de mayo del 2025.

Tengo a bien dirigirme a usted, con la finalidad de hacer llegar mi cordial saludo, y al mismo tiempo **SOLICITO ESTUDIO DE MERCADO – MODIFICACIÓN DEL CUADRO MULTIANUAL DE NECESIDADES N°000000167**, servicio de alquiler de maquinaria (motoniveladora, rodillo y cisterna), para la ejecución de la ficha técnica denominada "MANTENIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL EN LA CARRETERA VECINAL CA-1536 TRAMO CALCONGA HASTA BELLAVISTA DE CAJEN, DEL DISTRITO DE SUCRE, PROVINCIA DE CELENDÍN, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", solicitado por la Gerencia de Infraestructura y Maquinaria. Por lo que derivo dicho documento para su trámite correspondiente.

Adjunto,

➤ **INFORME N°099-2025-MDS/ERO-GIM**

Documento con **74** folios

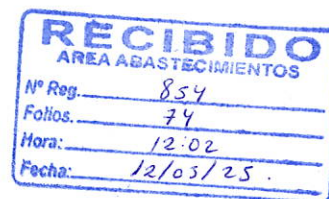
Agradeciendo por anticipado la atención que le brinde al presente, quedo de usted.



Atentamente



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SUCRE

Ing. Jorge L. Medina Burga  
GERENTE MUNICIPAL (E)



 <p>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE <b>SUCRE</b> "El Cambio lo hacemos Juntos"</p>	<p>ACTIVIDAD: "MANTENIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL EN LA CARRETERA VECINAL CA-1536 TRAMO CALCONGA HASTA BELLAVISTA DE CAJEN, DEL DISTRITO DE SUCRE, PROVINCIA DE CELENDIN, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"</p>	<p>OFICINA TECNICA</p>  <p>GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA Y MAQUINARIA</p>
	<p>TRAMO:</p> <p>CODIGO DE RUTA:</p>	<p>C.P. CALCONGA – CAS. BELLAVISTA DE CAJEN</p> <p>CA-1536</p>



# 02.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



*Luis Michael Sanchez Cañay*  
INGENIERO CIVIL  
CIP. 363263

FICHA TÉCNICA	"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"				CONTENIDO
	MES ELABORACIÓN:	ABRIL	AÑO ELABORACIÓN:	2025	

 <b>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SUCRE</b> "El Cambio lo hacemos Juntos"	ACTIVIDAD: "MANTENIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL EN LA CARRETERA VECINAL CA-1536 TRAMO CALCONGA HASTA BELLAVISTA DE CAJEN, DEL DISTRITO DE SUCRE, PROVINCIA DE CELENDIN, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"		 <b>OFICINA TÉCNICA</b> GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA Y MAQUINARIA
	TRAMO:	C.P. CALCONGA – CAS. BELLAVISTA DE CAJEN	
	CODIGO DE RUTA:	CA-1536	

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### GENERALIDADES

Las presentes especificaciones técnicas comprenden la descripción de todas y las partidas que serán ejecutadas en la Actividad: **"MANTENIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL EN LA CARRETERA VECINAL CA-1536 TRAMO CALCONGA HASTA BELLAVISTA DE CAJEN, DEL DISTRITO DE SUCRE, PROVINCIA DE CELENDIN, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"**, ciñéndose a las Normas Peruanas y Normas Técnicas vigentes, así como a las Especificaciones Técnicas Específicas que forman parte de este documento de carácter técnico.

**Unidades de Medición:** Para todas las Partidas, se deberá tener en cuenta que las unidades de medición y metrado son las que se indican en el Presupuesto de respectivo.

### 01. "MANTENIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL EN LA CARRETERA VECINAL CA-1536 TRAMO CALCONGA HASTA BELLAVISTA DE CAJEN, DEL DISTRITO DE SUCRE, PROVINCIA DE CELENDIN, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"

#### 01.01. TRABAJOS PRELIMINARES

##### 01.01.01. MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE MAQUINARIA

###### Descripción

Esta partida consiste en la subcontratación del servicio de movilización de Maquinaria desde la provincia de Celendín, hacia el lugar de la actividad (C.P. Calconga), y también la DESMOVILIZACIÓN oportuna de la maquinaria desde el lugar de actividad hacia la provincia de Celendín.

###### Método de Ejecución



Para la ejecución de esta partida, se subcontratará de manera global el servicio de movilización y desmovilización de maquinaria para las siguientes maquinas:



*[Firma manuscrita]*  
**Luis Michael Sánchez Cachay**  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP. 363263

FICHA TÉCNICA	"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"				ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
	MES ELABORACIÓN:	ABRIL	AÑO ELABORACIÓN:	2025	



 <div>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE <b>SUCRE</b> "El Cambio lo hacemos Juntos"</div>	ACTIVIDAD: "MANTENIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL EN LA CARRETERA VECINAL CA-1536 TRAMO CALCONGA HASTA BELLAVISTA DE CAJEN, DEL DISTRITO DE SUCRE, PROVINCIA DE CELENDIN, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"		 <div>OFICINA TECNICA</div> <div>GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA Y MAQUINARIA</div>
	TRAMO:	C.P. CALCONGA – CAS. BELLAVISTA DE CAJEN	
	CODIGO DE RUTA:	CA-1536	

- MOTONIVELADORA SOBRE LLANTAS 125 HP
- RODILLO LISO VIBRATORIO 125 HP

El traslado de esta maquinaria se realizará utilizando una CAMABAJA de capacidad 30 – 35 Tn, la misma que contará con todo el sistema de anclaje e inmovilización para que el traslado sea seguro y eficiente.

El traslado se realizará desde la provincia de Celendín (Proveedores), hasta el lugar de la actividad en el C.P. de Calconga, de tal forma que se encuentre la maquinaria cercana a la vía a intervenir,

Para el retorno de la maquinaria, se ejecutará cuando se hayan concluido las actividades consideradas en esta actividad.

#### Unidad de Medida

La unidad de Medida de esta partida es en Global (GLB)

#### Base de Pago

Se pagará esta partida en base a la unidad de medida y a la cantidad global de movilización y desmovilización de maquinaria, dicho pago constituye la totalidad de esta partida, y el proveedor deberá incluir todo lo necesario para el correcto traslado de la maquinaria, es decir, seguros, anclajes, entre otros.

### 01.02. MANTENIMIENTO DE SUPERFICIE DE RODADURA

#### 01.02.01. ESCARIFICADO, PERFILADO, CONFORMACION Y COMPACTACION DE CALZADA

##### 01.02.01.01. ESCARIFICADO Y CONFORMACION DE CAPA DE RODADURA



#### Descripción

Esta partida consiste en el escarificado de la capa rodadura existente, utilizando maquinaria pesada: asimismo la conformación de la nueva capa de rodadura.



*[Firma]*  
**Luis Manuel Sánchez Cachay**  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP, 363263

FICHA TÉCNICA	"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"				ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
	MES ELABORACIÓN:	ABRIL	AÑO ELABORACIÓN:	2025	

 <b>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SUCRE</b> "El Cambio lo hacemos Juntos"	ACTIVIDAD: "MANTENIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL EN LA CARRETERA VECINAL CA-1536 TRAMO CALCONGA HASTA BELLAVISTA DE CAJEN, DEL DISTRITO DE SUCRE, PROVINCIA DE CELENDIN, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"		<b>OFICINA TECNICA</b>  <b>GIM</b> GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA Y MAQUINARIA
	TRAMO: CODIGO DE RUTA:	C.P. CALCONGA – CAS. BELLAVISTA DE CAJEN CA-1536	

### Método de Ejecución

Para la ejecución de esta partida se deberá contar con maquinaria pesada: Motoniveladora sobre llantas 125 HP, la misma que realizará los trabajos de escarificado y/o raspado de la capa de rodadura existente en una profundidad de 10 – 15 cm, posteriormente utilizando el lampón de la maquinaria, se realizará la conformación de la capa de rodadura nueva con la finalidad de que esta sea homogénea y sin deformaciones importantes, para que posteriormente pueda ser compactada correctamente.

### Unidad de Medida

La unidad de medida de esta partida es en Kilómetros de vía (Km).

### Base de Pago

Los trabajos descritos en esta partida se pagarán al haber realizado la medición por unidad por el costo unitario del Presupuesto y al verificar la correcta ejecución del escarificado y compactación de la capa de rodadura. La partida será pagada de acuerdo al precio unitario consignado, el cual contempla todos los costos para la ejecución de la partida.

## 01.02.01.02. RIEGO Y COMPACTACION DE CAPA DE RODADURA

### Descripción

Esta partida comprende el riego controlado de la capa conformada para que posteriormente sea compactada hasta lograr un grado de compactación adecuado para la correcta transitabilidad de la vía intervenida.

### Método de Ejecución

Para la ejecución de esta partida será necesario contar con la siguiente maquinaria pesada:



- CAMION CISTERNA DE AGUA 2000 GLNS
- RODILLO LISO VIBRATORIO 125 HP



*[Firma]*  
**Luis Michael Sánchez Cachay**  
INGENIERO CIVIL  
CIP, 363263

FICHA TÉCNICA	"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"		ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
	MES ELABORACIÓN:	ABRIL AÑO ELABORACIÓN: 2025	



 <b>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SUCRE</b> "El Cambio lo hacemos Juntos"	ACTIVIDAD: "MANTENIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL EN LA CARRETERA VECINAL CA-1536 TRAMO CALCONGA HASTA BELLAVISTA DE CAJEN, DEL DISTRITO DE SUCRE, PROVINCIA DE CELENDIN, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"		<b>OFICINA TECNICA</b>  <b>GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA Y MAQUINARIA</b>
	TRAMO:	C.P. CALCONGA – CAS. BELLAVISTA DE CAJEN	
	CODIGO DE RUTA:	CA-1536	

Posteriormente al inicio de la partida 01.02.01.01, se ejecutará el riego controlado de la capa conformada, el riego será adecuado a las condiciones climáticas de la jornada de trabajo, con la finalidad de humedecer el material existente lo necesario para generar una correcta adherencia y consistencia del mismo, posteriormente se compactará esta capa de rodadura utilizando un rodillo liso vibratorio, el rodillo transitará sobre la capa conformada y humedecida, la velocidad y grado de vibración de la maquinaria deberán adecuarse a las características de la capa de rodadura conformada, en caso existan deficiencias en la compactación se realizará nuevamente hasta lograr una superficie uniforme.

#### Unidad de Medida

La unidad de medida de esta partida es en Kilómetros de vía (Km).

#### Base de Pago

Los trabajos descritos en esta partida se pagarán al haber realizado la medición por unidad por el costo unitario del Presupuesto y al verificar la correcta ejecución del riego y compactación de la capa de rodadura. La partida será pagada de acuerdo al precio unitario consignado, el cual contempla todos los costos para la ejecución de la partida.

### 01.02.02. REPOSICIÓN DE AFIRMADO EN TRAMOS CRITICOS

#### 01.02.02.01. EXTRACCION, CARGUIO Y TRANSPORTE

##### 01.02.02.01.01. CARGUIO DE MATERIAL DE CANTERA



#### Descripción

Esta partida consiste en el carguío de material granular de préstamo (Afirmado), dicho carguío se realizará en una cantera cercana a la zona de intervención hacia la unidad de transporte correspondiente.



  
**Luis Michael Sánchez Cañay**  
**INGENIERO CIVIL**  
**CIP. 363263**

FICHA TÉCNICA	"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"			ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
	MES ELABORACIÓN:	ABRIL	AÑO ELABORACIÓN:	2025

	ACTIVIDAD: "MANTENIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL EN LA CARRETERA VECINAL CA-1536 TRAMO CALCONGA HASTA BELLAVISTA DE CAJEN, DEL DISTRITO DE SUCRE, PROVINCIA DE CELENDIN, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"		
	TRAMO:	C.P. CALCONGA – CAS. BELLAVISTA DE CAJEN	
	CODIGO DE RUTA:	CA-1536	

### Método de Ejecución

Para la ejecución de esta partida se necesitará de un: VOLQUETE DE 8 M3, el mismo que realizará el carguío correspondiente en la unidad descrita en el ítem 01.02.01.02.

El camión volquete considerado en esta partida, es el volquete que está bajo administración de la municipalidad distrital de Sucre.

### Unidad de Medida

La unidad de medida de esta partida será en metro cúbicos de afirmado transportado (m3).

### Base de Pago

Los trabajos descritos en esta partida se pagarán al haber realizado la medición por unidad por el costo unitario del Presupuesto y al verificar la correcta ejecución del transporte de afirmado. La partida será pagada de acuerdo al precio unitario consignado, el cual contempla todos los costos para la ejecución de la partida.

## 01.02.02.02. EXTENDIDO Y CONFORMACION DE CAPA DE RODADURA

### 01.02.02.02.01. EXTENDIDO Y CONFORMACION DE MATERIAL GRANULAR DE PRESTAMO

#### Descripción

Consiste en la colocación, extendido y conformación homogénea de una capa de 18 cm de espesor en los tramos donde la capa de rodadura no se haya podido recuperar y necesite reposición de capa de rodadura.

### Método de Ejecución



La ejecución de esta partida se realizará utilizando una MOTONIVELADORA SOBRE LLANTAS, la misma que extenderá el



*Luis Michael Sánchez Cochay*  
INGENIERO CIVIL  
CIP, 363263

FICHA TÉCNICA	"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"				ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
	MES ELABORACIÓN:	ABRIL	AÑO ELABORACIÓN:	2025	



 <div>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE <b>SUCRE</b> "El Cambio lo hacemos Juntos"</div>	ACTIVIDAD: "MANTENIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL EN LA CARRETERA VECINAL CA-1536 TRAMO CALCONGA HASTA BELLAVISTA DE CAJEN, DEL DISTRITO DE SUCRE, PROVINCIA DE CELENDIN, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"		<div>OFICINA TECNICA</div>  <div>GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA Y MAQUINARIA</div>
	TRAMO:	C.P. CALCONGA – CAS. BELLAVISTA DE CAJEN	
	CODIGO DE RUTA:	CA-1536	

material granular de préstamo en capas de 18 cm donde la capa de rodadura no haya podido recuperarse, asimismo luego de extender el material, se conformará la capa de rodadura repuesta, para que posteriormente sea compactada, de acuerdo a la partida 01.02.02.02.02.

#### Unidad de Medida

La unidad de medida de esta partida es en metros cuadrados (m<sup>2</sup>).

#### Base de Pago

Los trabajos descritos en esta partida se pagarán al haber realizado la medición por unidad por el costo unitario del Presupuesto y al verificar la correcta ejecución del extendido y conformación de la capa de rodadura repuesta en los tramos críticos. La partida será pagada de acuerdo al precio unitario consignado, el cual contempla todos los costos para la ejecución de la partida.

### 01.02.02.02.02. RIEGO Y COMPACTACION DE CAPA DE RODADURA DE REPOSICION

#### Descripción

Esta partida consiste en el riego y compactación de la capa de rodadura repuesta que anteriormente se ha conformado en los tramos críticos en los que no se ha podido recuperar la capa de rodadura existente.

#### Método de Ejecución

Para la ejecución de esta partida será necesario contar con la siguiente maquinaria pesada:



- CAMION CISTERNA DE AGUA 2000 GLNS
- RODILLO LISO VIBRATORIO 125 HP



*[Firma]*  
**Luis Michael Sánchez Cochay**  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP, 363263

FICHA TÉCNICA	"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"				ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
	MES ELABORACIÓN:	ABRIL	AÑO ELABORACIÓN:	2025	



 <b>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SUCRE</b> "El Cambio lo hacemos Juntos"	ACTIVIDAD: "MANTENIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL EN LA CARRETERA VECINAL CA-1536 TRAMO CALCONGA HASTA BELLAVISTA DE CAJEN, DEL DISTRITO DE SUCRE, PROVINCIA DE CELENDIN, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"		OFICINA TECNICA  GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA Y MAQUINARIA
	TRAMO: CODIGO DE RUTA:	C.P. CALCONGA – CAS. BELLAVISTA DE CAJEN CA-1536	

Posteriormente al inicio de la partida 01.02.02.02,01 se ejecutará el riego controlado de la capa conformada, el riego será adecuado a las condiciones climáticas de la jornada de trabajo, con la finalidad de humedecer el material existente lo necesario para generar una correcta adherencia y consistencia del mismo, posteriormente se compactará esta capa de rodadura utilizando un rodillo liso vibratorio, el rodillo transitará sobre la capa conformada y humedecida, la velocidad y grado de vibración de la maquinaria deberán adecuarse a las características de la capa de rodadura conformada, en caso existan deficiencias en la compactación se realizará nuevamente hasta lograr una superficie uniforme.

#### Unidad de Medida

La unidad de medida de esta partida es en Kilómetros de vía (Km).

#### Base de Pago

Los trabajos descritos en esta partida se pagarán al haber realizado la medición por unidad por el costo unitario del Presupuesto y al verificar la correcta ejecución del riego y compactación de la capa de rodadura respuesta. La partida será pagada de acuerdo al precio unitario consignado, el cual contempla todos los costos para la ejecución de la partida.



*Luis Michael Sánchez Cochay*  
**INGENIERO CIVIL**  
**CIP, 363263**

FICHA TÉCNICA	"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"			ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
	MES ELABORACIÓN:	ABRIL	AÑO ELABORACIÓN: 2025	